

Évaluation de la propulsion en fauteuil roulant (WPT-F) - Formulaire Version 1.0

Sujet no : Une main, un pied Date : 6 déc. 2012 Heure : 10h30 Test no : 1

Données recueillies*	
1. Le sujet est-il capable de franchir une distance de 10 m?	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
2. Direction de la trajectoire	Vers l'avant <input checked="" type="checkbox"/> À reculons <input type="checkbox"/>
3. Membres qui contribuent à la propulsion, à la direction et au freinage (cochez tout ce qui s'applique)	Gauche : Main <input type="checkbox"/> Jambe <input type="checkbox"/> Droit : Main <input checked="" type="checkbox"/> Jambe <input checked="" type="checkbox"/>
4. Membre choisi pour chronométrer les cycles de propulsion (cochez un membre)	Gauche : Main <input type="checkbox"/> Jambe <input type="checkbox"/> Droit : Main <input checked="" type="checkbox"/> Jambe <input type="checkbox"/>
5. Durée (à la seconde près)	<u>26</u> s
6. Nombre total de cycles de propulsion (au cycle complet près)	<u>17</u> cycles
7. Si le sujet utilise une ou deux mains pour se propulser vers l'avant, est-ce que, lors des <i>phases de contact</i> , le contact entre les mains du sujet et les cerceaux de conduite débutait généralement derrière le point le plus haut des roues arrière?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> Ne s'applique pas <input type="checkbox"/>
8. Si le sujet utilise une ou deux mains pour se propulser vers l'avant, est-ce que, <i>lors des phases de récupération</i> , le sujet utilisait généralement une trajectoire de mains qui se situait principalement sous les cerceaux de conduite?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> Ne s'applique pas <input type="checkbox"/>
9. Si le sujet utilise un ou deux <i>pieds pour se propulser</i> vers l'avant, est-ce que le contact initial entre le pied du sujet et le sol se faisait avec le genou fléchi à moins de 90° à partir de l'extension complète et se terminait avec le genou fléchi à plus de 90° (ou l'inverse si le sujet recule)?	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Ne s'applique pas <input type="checkbox"/>
10. Commentaires (ex. : position sur le siège, posture du tronc et des membres supérieurs, prise des mains, contact des pieds, constance, besoin d'entraînement, chaussures, équipement, problèmes liés au fauteuil roulant) <i># 8 - Patron de récupération en arc Phases de propulsion assez bien synchronisées entre le bras et la jambe</i>	
Données calculées concernant la propulsion du fauteuil roulant*	
1. Vitesse : 10 m/ <u>26</u> # de secondes =	<u>0,4</u> m/s
2. Fréquence des poussées (cadence) : <u>17</u> # cycles/ <u>26</u> # de secondes =	<u>0,7</u> cycles/s
3. Efficacité : 10 m/ <u>17</u> # cycles =	<u>0,6</u> m/cycle

*Directives sur la page suivante.

Signature de l'évaluateur : SA

Nom de l'évaluateur (lettres moulées) : _____

Traduit à partir de la version anglophone datant du 5 décembre 2012

Approuvé pour une première publication et aux fins d'utilisation : 5 mai 2014

Dernière version : 27 mai 2020